



ROYALAC 521
BARNIZ DIELECTRICO

CLASE TERMICA F (155°C)
SECADO AL HORNO

El barniz de impregnación ROYALAC 521, está elaborado a base de resinas sintéticas de tipo Alkyd Epoxy termoendurecientes. Su secado se efectúa por polimerización y se obtienen bobinados muy compactos, con dureza, gran adherencia y elasticidad. Presenta buena compatibilidad sobre hilos esmaltados y demás aislantes.

El barniz Royalac 521 ofrece muy buena resistencia frente a la humedad, a la tropicalización y al aceite de transformadores.

CAMPO DE APLICACION

Muy aconsejable para impregnar bobinados de estátores, transformadores y reactancias.

MODO DE EMPLEO

Los métodos de aplicación del barniz Royalac 521 son los tradicionales. Al autoclave con vacío-presión o por inmersión. Recomendamos hacer las inmersiones de los bobinados a temperatura ambiente o máximo a 40°C, a fin de evitar fenómenos de aglutinación del barniz y defectos de impregnación.

El tiempo de secado práctico de un pequeño transformador será de 3 horas aproximadamente y en un motor de 5HP de 5 ó 6 horas aproximadamente. La temperatura de secado debe ser de 140-150°C.

CARACTERISTICAS FISICAS

Color.....	Dorado / Incoloro.
Densidad a 20°C (grs/cm ³).....	0.965
Viscosidad Copa Ford N° 4 a 20°C (seg).....	75+-15
Materia fija (%).....	43+-2
Clasificación Térmica.....	F (155°C)
Tiempo de secado sobre placa a 150°C (min)	60
Película resultante	Brillante, adherente, flexible y dura.
Estabilidad almacenaje a 20°C.....	12 meses.

CARACTERISTICAS DIELECTRICAS

Perforación dieléctrica sobre placa de cobre por grueso de película 0.01 mm:

ESTADO NATURAL.....	1400 V
Después de 24 horas en HCl al 50%.....	1170 V
Después de 8 días al aire (90 % humedad).....	1220 V
Después de 8 días en agua destilada.....	1220 V
Después de 8 días en aceite de transformadores	1430 V

DILUYENTE

En caso que se desee reducir la viscosidad, debe emplearse nuestro DILUYENTE F-5.

FORMA DE SUMINISTRO

En envases de hojalata litografiados y precintados de 5 y 25 litros.

En bidones de plancha de hierro de 50, 100 y 200 litros.